

## LA COMPLEMENTARITE ENTRE VELO ET TRANSPORT PUBLIC

Communauté Urbaine du Mans, semaine du développement durable, séminaire « Vélos et Cités », le 4 juin 2004.

Présentation : Annie-Claude SEBBAN, chercheur.

Contacts : [ac.sebban@voila.fr](mailto:ac.sebban@voila.fr).

Thèse sur le vélo disponible sur : [www.velo.free.fr](http://www.velo.free.fr)

-----

<b>COMPLEMENTARITE VELO / TP</b>	
Cohabitation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vélo + bus</li> <li>- Vélo + tramway</li> </ul>
Intermodalité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rabattement</li> <li>- Embarquement</li> <li>- Passage du vélo au               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bus</li> <li>- Autobus</li> <li>- Train</li> <li>- Tramway</li> <li>- Métro</li> <li>- Bateau</li> <li>- Bus de mer</li> <li>- Ferry boat</li> <li>- Passeur</li> <li>- Vaporetto</li> <li>- Funiculaire</li> <li>- Avion</li> </ul> </li> </ul>
Stationnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vol</li> <li>- Véloparc relais</li> </ul>
Services connexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Location de vélo</li> <li>- Recyclage</li> <li>- Vente d'accessoires</li> <li>- Petites réparations</li> <li>- Information</li> <li>- Communication</li> </ul>

*La complémentarité entre vélo et transport public. SEBBAN, A-C., 2003.*

### ***Bibliographie générale relative à la complémentarité entre vélo et transport public (extrait) :***

- CETE de Nantes. *Transport en commun deux-roues : concurrence ou complémentarité*. Séminaire de La Baule. Nantes : CETE de Nantes, 1976.
- CLUB DES VILLES CYCLABLES. « Réussir l’alliance du vélo avec le transport public ». *La Lettre du Club des Villes Cyclables*, N°21, janvier – février, 1998, p. 4-6.
- CLUB DES VILLES CYCLABLES. *Vélo et TC*. Journée technique, Paris : CVC, 1997.
- CLUB DES VILLES CYCLABLES, SEBBAN, A-C. « Vélo et transport public, une combinaison gagnante ! » *La Lettre du Club des villes Cyclables*, N°32, Paris : CVC, mai-juill. 2001, p.1-6.
- CLUB DES VILLES CYCLABLES, SEBBAN, A-C. « De l’influence de bons parkings vélo ». *La Lettre du Club des villes Cyclables*, N°29, Paris : CVC, juill.-sept. 2000, p.6.
- FUBICY. « Le vélo redore l’image des transports publics ». *Vélocité*, N°43, septembre 1997, p. 9-11.
- FUBICY. *La complémentarité transports publics / bicyclette*. Voyage d’études à Nantes et Rennes, Strasbourg : FUBICY, 26 juin 1995.
- GART. *Vélo et transport public : de la cohabitation à la coopération*. Une enquête pour connaître l’opinion des autorités organisatrices. Congrès du GART. Dijon : GART, 1997.
- GART, SEBBAN, A-C. « Complémentarité vélo-transport public. Enquête ». *La Lettre du GART*, N°176, Paris : GART, juill-août 2001, p. 2.
- IAURIF, BETURE. *Etude sur le rabattement en vélo sur les gares d’Ile-de-France*. Paris : IAURIF, 1996.
- PHEBUS. *Point multiservices vélo*. Versailles, Gare des Chantiers [en ligne]. 2003, [réf. du 6 février 2003]. Disponible sur : <http://www.phebus.tm.fr>
- RUE DE L’AVENIR. *Transport en commun et vélo : pour un vrai système de déplacement*. Actes du colloque, Paris : Rue de l’Avenir, 20 mai 2000.
- SEBBAN, A-C. « Vélo et transport collectif, un mariage de raison ». *Vélocité*, N°50-51, Strasbourg, janvier - avril 1999, pp. 27-34.
- GART, CLUB DES VILLES CYCLABLES, SEBBAN, A-C. Enquête sur « La complémentarité entre vélo et transport public ». *Journée Technique*. Paris : CVC, juin 2001, 11 pages.
- VELO QUEBEC. *Transport en commun et vélo : des possibilités à exploiter*. Montréal : Vélo Québec, 1982.
- « Vélo et transport collectif urbain : opposition ou complémentarité ? » *Transports urbains*, N°90, janv. 1996, pp. 5-16.

-----

### ***14 motifs justifiant la nécessité de développer les parcs de stationnement vélo, SEBBAN, A-C., 2003 (enquêtes de terrain, CROW, IAURIF, CERTU, CVC) :***

<b>N°</b>	<b>Motifs justifiant la nécessité de développer les parcs de stationnement vélo</b>
1	Influence du choix modal dès le lieu d’habitat.
2	Influence du choix modal si le stationnement vélo est présent aux lieux de destination.
3	Le stationnement du véhicule est indispensable.
4	Economie d’espace.
5	Gain de temps.
6	Stimulant pour la possession de son propre vélo.
7	Evite le dépôt des vélos en des lieux non souhaités.
8	Limite le vandalisme et le vol.
9	Encourage l’usage des modes alternatifs.
10	Favorise la complémentarité entre vélo et transports collectifs.
11	Favorise les Plan de Déplacement d’entreprise.
12	Evite que les cyclistes empruntent le transport public avec leur vélo.
13	Démarrage d’une politique vélo.
14	Impact psychologique au sein de l’espace urbain (place des vélos et visibilité).

***Inventaire des avantages des couloirs mixtes bus/vélos, SEBBAN, A-C., 2003 (enquêtes de terrain, CVC, FUBICY, GART, CERTU, INRETS) :***

<b><i>Thèmes</i></b>	<b><i>Acteurs concernés</i></b>	<b><i>Avantages des couloirs bus / vélos</i></b>
Allègement de la fréquentation		Les couloirs mixtes peuvent décharger les lignes de TC en particulier aux heures de pointe, situation où les bus sont surchargés.
Confort	Cyclistes	Confort de roulement : peu de ruptures, feux bus synchronisés, bon revêtement permettant vitesse optimale et trajectoire linéaire.
Confort	Chauffeurs de bus	Feux synchronisés, vitesse importante, pas d'embouteillage, séparation des autres véhicules, valorisation du réseau gains de temps.
Dissuasion		Automobilistes dans voie bus gênés par cyclistes qui les ralentissent.
Energie - espace	Collectivité	Economies d'énergie et d'espace.
Espace	Exploitant	Pour bâtir un couloir bus, la collectivité prend une partie de l'espace réservé à l'auto. Bus avantageés par rapport aux autres modes.
Fluidité du trafic	Collectivité	Plus de passagers dans bus = moins d'auto = moins d'embouteillages
Gains de clients	Exploitant	La vitesse commerciale ayant augmenté, les bus améliorent leur compétitivité par rapport à la voiture ; ils attirent ainsi de nouveaux clients.
Gains de temps	Usagers du TP	La vitesse commerciale ayant augmenté, les bus sont plus rapides qu'avant et améliorent leur compétitivité par rapport à la voiture.
Légitimité	Bus, vélos, taxis, Police, urgences livraisons.	Créer des couloirs bus / vélos ouverts à de multiples utilisateurs procure une certaine légitimité auprès de la collectivité.
Promotion vélo	Collectivité	Les usagers de la rue identifient la présence de cyclistes dans les couloirs bus. Cela peut inciter, par mimétisme, à la pratique du vélo.
Rapidité	Cyclistes	Gain de temps et possibilité d'évaluer avec précision les temps de trajet.
Sécurité	Cyclistes	Sécurité offerte aux cyclistes circulant dans les couloirs bus.
Services d'urgence	Police, véhicules d'urgence	La multiplication des couloirs bus ouverts à la Police & aux véhicules d'urgence permet à ceux-ci d'intervenir plus rapidement.
Messagerie, transport, livraisons	Taxis, Poste, livraisons	Multiplication des couloirs bus ouverts aux taxis, Poste, livraisons permettent déplacements plus rapidement = augmentation des activités = augmentation du chiffre d'affaires.
Transfert modal	Exploitant, usagers TP	Décharge bus bondés aux heures de pointe, certains clients du bus passés au vélo sur couloirs bus. Baisse de clientèle mais augmentation de la qualité de transport car moins de monde et plus de places assises disponibles dans bus. Mieux que le transfert bus vers auto.
Visibilité	Cyclistes	Cyclistes peuvent anticiper leur conduite sur couloirs rectilignes et longs
Visibilité	Chauffeurs	Chauffeurs peuvent anticiper leur conduite sur couloirs rectilignes longs.

*Les avantages de la cohabitation entre tramway et vélos, SEBBAN, A-C., 2003 (enquêtes de terrain, 1997-2003) :*

<b>Thèmes</b>	<b>Acteurs</b>	<b>Avantages de la cohabitation tramway / vélos</b>
Sécurité	Cyclistes	Sécurité offerte aux cyclistes circulant sur le TCSP ou à proximité
Rapidité	Cyclistes	Gain de temps et possibilité d'évaluer avec précision les temps de trajet.
Confort	Cyclistes	Confort de roulement : peu de ruptures, feux synchronisés au tram, revêtement de bonne qualité permettant vitesse de circulation optimale et trajectoire linéaire.
Confort	Chauffeurs	Feux synchronisés au tramway, priorité du tramway par rapport aux autres usagers de la rue, vitesse de circulation élevée grâce au TCSP, peu d'embouteillages, séparation des autres véhicules, valorisation du réseau grâce aux gains de temps.
Visibilité	Cyclistes	Cyclistes peuvent anticiper conduite car sites tram rectilignes, longs
Visibilité	Chauffeurs	Chauffeurs peuvent anticiper conduite car couloirs rectilignes, longs
Gains de temps	Usagers TP	Vitesse commerciale ayant augmenté par rapport aux anciens transports en commun (bus), compétitivité par rapport aux autres véhicules de TP.
Gains de clientèle	Exploitant	Vitesse commerciale ayant augmenté les tram sont plus compétitifs que les autres modes de transport ; attraction de nouveaux clients.
Promo du vélo	Collectivité	Les usagers de la rue identifient la présence de cyclistes sur les TCSP tramway. Cela peut inciter, par mimétisme, à la pratique du vélo.
Trafic fluide	Collectivité	Plus de passagers dans les tram = moins d'auto= moins embouteillages.
Espace	Exploitant	Pour bâtir un TCSP de tram, la collectivité prend une partie de l'espace réservé à l'auto. Tram avantagés par rapport aux autres modes.
Services d'urgence	Police, urgences	La multiplication des couloirs bus profitent aux véhicules de Police & d'urgence, qui, roulant plus vite, interviennent plus rapidement.
Surcroît parts modales vélo	Cyclistes	PC vélo construites à proximité du TCSP tramway = plus d'aménagements cyclables = plus de cyclistes = augmentation parts modales vélo
Légitimité	Tramway, cyclistes	Créer un TCSP tram ouvert aux vélos procure une certaine légitimité auprès de la collectivité.
Energie et espace	Collectivité	Economies d'énergie et d'espace par rapport au nombre de personnes transportées par heure et par mètre carré.
Transfert modal	Exploitant usagers TP	Décharge des tram bondés aux h de pointe, certains clients du tram ont la possibilité de passer au vélo sur le TCSP tram. Baisse de clientèle mais augmentation de la qualité de transport car moins de monde et plus de places assises disponibles dans tram. NB : Toujours préférable au report du tram vers l'auto.

